 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Proposición Sustitutiva al Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 “POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA””.

De conformidad con lo establecido en el numeral 3 del artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019-Reglamento Interno del Concejo de Bogotá, me permito presentar **PROPOSICIÓN SUSTITUTIVA** al Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 en el Artículo 122. Metas e indicadores del Plan Distrital de Desarrollo. **“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA””.**

Nueva Meta:

SECTOR/metás	2024	2025	2026	2027
Instalación de, al menos, 30 estaciones públicas de carga rápida para vehículos eléctricos en condiciones funcionales.	5	10	10	5

Justificación:


La instalación de estaciones de carga rápida permitirá la electrificación del parque automotor, contribuyendo a reducir la dependencia de los combustibles fósiles y fomentando la transición hacia una matriz energética más limpia y diversificada.

La modificación de este artículo establece una meta de 30 estaciones de carga rápida en condiciones funcionales, en concordancia con las disposiciones del artículo 9, parágrafo 1, de la Ley 1964 de 2019, que estipula un mínimo de 20 estaciones. Sin embargo, según las metas de infraestructura de carga pública del Plan de Desarrollo 2020-2024, sólo se han reportado 10 estaciones en funcionamiento y 5 en construcción desde mayo, alcanzando un total de 15 puntos públicos de carga rápida implementados hasta la fecha (corte al 31 de marzo de 2024). Esta modificación del artículo busca duplicar la cantidad de estaciones dejadas por la administración anterior.

El desarrollo de una infraestructura de recarga adecuada es esencial para facilitar la adopción masiva de vehículos eléctricos por parte de la población y promover la movilidad sostenible en el Área Metropolitana de Bogotá. La implementación de estaciones de carga rápida contribuirá a fortalecer la economía local, generando empleo y oportunidades de inversión en el sector de la movilidad eléctrica.

Cordialmente,



 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

JUAN JAVIER BAENA MERLANO
Concejal de Bogotá D.C